

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 2 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 321

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις Σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Ε5/1861 (1)

Ανακατανομή θέσεων ΕΠ του ΤΕΙ Χαλκίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 2 του Ν. 1404/83 (ΦΕΚ 173 τ.Α).
2. Την Η/186/89 (ΦΕΚ 12/11.1.89 τ.Β') απόφαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργών ΥΠΕΠΘ.
3. Τη γνώμη του ΤΕΙ Χαλκίδας όπως αυτή εκφράσθηκε στο αριθμ. 1599/17.3.89 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Οι θέσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού (ΕΠ) των τμημάτων Αυτοματισμού, Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΤΕΙ) Χαλκίδας ανακατανέμονται ως ακολούθως:

ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Τμήμα Αυτοματισμού

Καθηγητές – Επίκουροι καθηγητές	Θέσεις 3
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 3

Τμήμα Μηχανολογίας

Καθηγητές – Επίκουροι Καθηγητές	Θέσεις 7
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 11

Τμήμα Ηλεκτρολογίας

Καθηγητές – Επίκουροι Καθηγητές	Θέσεις 8
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 11

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων

Καθηγητές – Επίκουροι Καθηγητές	Θέσεις 9
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 9

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΦΙΛ. ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. 3422.3/9/89 (2)

Έγκριση Τιμολογίων Πληρωμής δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1220/81 (άρθρο 17 παραγρ. 3).

β) Του άρθρου 10 του Ν.Δ. 449/70.

2. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας αριθ. 98130/21.11.88 (ΦΕΚ 859 Β/88) «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας».
3. Τις Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών - Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 46301/6/87/27.4.87, 3435.3/3/88/20.4.88, 3435.3/7/88/19.12.88 και 3422.03/3/89/25.1.89.
4. Την Πράξη του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. αριθ. 20379/20.10.88.
5. Το έγγραφο Ο.Λ.Θ. αριθ. Γ. 7513/29.12.88, αποφασίζουμε:

1. Την μερική έγκριση της αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσ/νίκης αριθ. 20379/20.10.88 και συγκεκριμένα ως προς το μέρος αυτής που εγκρίνει τα τιμολόγια πληρωμής δικαιωμάτων φορτοεκφορτώσεως Εμπορευματοκιβωτίων, όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί και τα οποία επισυναπτόμενα στην παρούσα απόφαση, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.
2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και

η ισχύς της να αρχίσει από 20.10.1988, ημερομηνία λήψεως της Αποφάσεως του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Π. ΜΩΡΑΛΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Α. ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. Με ΜΕΣΑ ΤΟΥ Α/Π ή ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ.

1.1. Αμοιβές εργαζομένων

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ		ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΟ-ΜΕΤ/ΚΑ ΜΕΣΑ ή ΠΛΟΙΟ-TERMINAL ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΟΜΑΔΕΣ ΚΥΤΟΥΣ ΑΡΧ/ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΤ. ΚΥΟΛΘ ή ΕΛ. ΛΙΜΕΝΑ			TERMINALμετ. μέσα και αντίστροφα ΟΜΑΔΑ Κ.Υ.Ο.Λ.Θ.
1. Κυψελοφόρα	εμπ/τια 20'	864	162	162	324	324
2. Συμβατικά	γεμάτα	1.296	243	243	486	324
3. Κυψελοφόρα	εμπ/τια 20'	648	121,50	121,50	243	243
4. Συμβατικά	άδεια	972	182,52	182,52	365,04	243

1.2. Διευκρινίσεις

1.2.1. Στα άδεια εμπορευματοκιβώτια, το δικαίωμα πλοίο-μεταφ. μέσα για την Ομάδα Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. διπλασιάζεται, όταν η φορτοεκφόρτωσή τους στο TERMINAL γίνεται απ' αυτήν.

1.2.2. Για οχηματαγωγά πλοία που η φορτ/σή τους γίνεται με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (LIFT-ON/LIFT-OFF), εφαρμόζεται το τιμολόγιο των κυψελοφόρων πλοίων.

1.3. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (SHIFTING)

1.3.1. Στο πλοίο: το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο-μεταφορικά μέσα.

1.3.2. Μέσω προκυμαίας: το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο-μεταφορικά μέσα, στο διπλάσιο.

1.4. Εκπτώσεις

1.4.1. Στα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση 15%

1.5. Προσαυξήσεις

1.5.1. Για εμπ/τια πάνω από 20' και μέχρι 40' 30%

1.6. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

1.6.1. Καταβάλλεται προσαύξηση 100%

2. ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ CONTAINER TERMINAL

2.1. Γενικές Διατάξεις

2.1.1. Στις εργασίες φορτ/σης Ε/Κ με γερανογέφυρα συμμετέχουν οι εργατικές ομάδες
- του Κύτους Α/Π
- των αρχιεργατών
- των Σημειωτών
- της ΚΥΟΛΘ ή του Ελευθ. Λιμένα.

2.1.2. Οι παραπάνω εργατικές ομάδες εργάζονται σε 3 εναλλασσόμενες βάρδιες εφόσον απαιτείται.

– Η κάθε βάρδια εργάζεται υποχρεωτικά υπερωριακά όταν για την περάτωση των εργασιών του πλοίου απομένουν για φορτ/ση μέχρι και 40 CONTAINERS και εφόσον δεν υπάρχει άλλο πλοίο στη σειρά για φορτ/ση.

Στην περίπτωση αυτή η βάρδια δεν αλλάζει.

– Όταν μετά τη λήξη της βάρδιας απομένουν πάνω από 40 τεμάχια για την περάτωση των εργασιών του πλοίου, ανεξάρτητα αν έχει προγραμματισθεί για φορτ/ση άλλο πλοίο η βάρδια αλλάζει.

Στην περίπτωση αυτή η ίδια ομοχειρία που εργάζεται στη συγκεκριμένη βάρδια αναλαμβάνει την φορτ/ση και του 2ου πλοίου μετά το πέρας των εργασιών του 1ου.

2.1.3. Όταν η φορτ/ση των Ε/Κ γίνεται στο TERMINAL με μηχ. μέσα του πλοίου και του παραλήπτη παράλληλα με τη χρήση της γερανογέφυρας ισχύουν οι όροι και οι αμοιβές του τιμολογίου φορτ/σης Ε/Κ με μέσα του Α/Π ή με συμβατικά μέσα του Ο.Λ.Θ., αρ. 3.

2.2. Αμοιβές εργαζομένων

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ		ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΟ TERMINAL ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΟΜΑΔΕΣ ΚΥΤΟΥΣ ΑΡΧ/ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΤ. ΚΥΟΛΘ ή ΕΛ. ΛΙΜΕΝΑ			TERMINALMET. ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΟΜΑΔΑ Κ.Υ.Ο.Λ.Θ.
1. Κυψελοφόρα	εμπ/τια	691,20	129,60	129,60	259,20	259,20
2. Συμβατικά	20 γεμάτα	1.036,80	194,40	194,40	388,80	259,20
3. Κυψελοφόρα	εμπ/τια 20'	518,40	97,20	97,20	194,40	194,40
4. Συμβατικά	20 άδεια	777,60	146,02	146,02	292,03	194,40

2.3. Διευκρινίσεις

2.3.1. Στα άδεια εμπορευματοκιβώτια, το δικαίωμα πλοίο-μεταφ. μέσα για την ομάδα της Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. διπλασιάζεται όταν η φορτοεκφόρτωσή τους στο TERMINAL γίνεται απ' αυτήν.

2.3.2. Τα σχηματαγωγά πλοία που η φορτ/σή τους γίνεται με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (LIFT-ON/LIFT-OFF), εφαρμόζεται το τιμολόγιο των κυψελοφόρων πλοίων.

2.4. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (SHIFTING).

2.4.1. Στο πλοίο: Το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο-μεταφορικά μέσα.

2.4.2. Μέσω προκυμαίας: Το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο-μεταφορικά μέσα, στο διπλάσιο.

2.5. Προσαυξήσεις

Για εμπ/τια πάνω από 20' και μέχρι 40' 30%

2.6. Ελάχιστη αμοιβή των λιμενεργατικών ομάδων στη γερανογέφυρα ορίζεται:

– 40 γεμάτα Εμπ/τια 20 για τα κυψελοφόρα πλοία

– 35 γεμάτα Εμπ/τια 20 για τα πλοία ειδικής διασκευής-μετασκευής

– 28 γεμάτα Εμπ/τια 20 για τα συμβατικά πλοία

2.7. Για εργασίες τις καθημερινές ημέρες, τις Κυριακές, αργίες και μετά το κανονικό ωράριο της βάρδιας καταβάλλεται.

2.7.1. Κατά τη διάρκεια της γ' βάρδιας τις καθημερινές ημέρες (από Δευτέρα-Παρασκευή) προσαύξηση 50%

2.7.2. Κατά τη διάρκεια της β' και γ' βάρδιας του Σαββάτου προσαύξηση 50%

2.7.3. Κατά τη διάρκεια της Α', β', και γ' βάρδιας της Κυριακής και των εορτών προσαύξηση 50%

2.7.4. Μετά τη λήξη της α', β' και γ' βάρδιας για την φορτ/ση μέχρι και 40 εμπ/τίων προσαύξηση 50%

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ROLL-ON/ROLL-OFF

1. Τα τροχοφορα σαν εμπόρευμα

ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ			ΟΜΑΔΩΝ	
	ΚΥΤΟΥΣ	ΑΡΧ/ΤΩΝ	ΣΗΜ/ΤΩΝ	ΕΛ. ΛΙΜΕΝΑ ή ΚΥΟΛΘ	Κ.Υ.Τ.
1. Από Α/Π στον περίβολο και από κει στην πόλη, με δική τους δύναμη και αντίστροφα	286,20	21,60	43,20	91,80	91,80
2. Από περίβολο μέσω ράμπας σε μεταφ. μέσα και αντίστροφα	–	–	–	113,40	–

1.1. Διευκρινίσεις

1.1.1. Τα παραπάνω δικαιώματα είναι για τροχοφόρα μέχρι 2 τόννους.

1.2. Προσαυξήσεις

Τα δικαιώματα προσαυξάνονται:

1.2.1. Για τροχοφόρα πάνω από 2 τόννους 50%

1.2.2. Για ερπυστριοφόρα και οδοποιητικά μηχανήματα 100%

1.3. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Καταβάλλεται προσαύξηση 100%

2. Τα τροχοφόρα σαν μέσα μεταφοράς

Για TRAILERS ή CHASSIS με εμπορευματοκιβώτια ή φορτίο, προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού, τα αντίστοιχα δικαιώματα των Ομάδων Κύτους, Αρχιεργατών, Σημειωτών και Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. ή Προκυμαίας Λιμένος της παρ. 1 του Τιμολογίου αριθ. 4, προσαυξάνονται κατά 100%.

2.1. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Καταβάλλεται προσαύξηση 100%.

Αριθ. 3422.26/6/89 (3)

Επιβολή τέλους χρήσης λιμένα υπέρ του Λιμενικού Ταμείου ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένος προς εκτέλεσιν λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181 Α'/1958).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 649/77 «Περί μεταφοράς στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περί εκτελέσεως έργων εις τους λιμένας εν γένει και με μεταφοράς εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων περί εποπτείας οργανώσεως και λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων (ΦΕΚ 212 Α'/1977).

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (ΦΕΚ 137 Α'/26.7.1985).

4. Την αριθ. 22/14.11.1988 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής και την αριθ. 15180/30.11.1988 απόφαση της Νομαρχίας Χαλκιδικής, με την οποία εγκρίνεται η Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Την επιβολή, για λογαριασμό του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής, του τέλους χρήσης λιμένα το οποίο προβλέπεται από το Ν.Δ. 3878/1958 και συνίσταται στην προσαύξηση της τιμής των εισιτηρίων των επιβατών που επιβιβάζονται σε θαλάσσια μεταφορικά μέσα από τα λιμάνια της περιοχής του Λιμενικού αυτού Ταμείου.

2. Το παραπάνω τέλος χρήσης λιμένα θα εισπράττεται για λογαριασμό του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής μέχρι 31.12..1993, τα δε έσοδα από αυτό θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση - αποπεράτωση των έργων που αναφέρονται στην αριθ. 42702/1172/19.10.1983 Απόφαση (ΦΕΚ 632 Β'/1983).

3. Σε περίπτωση έκδοσης εισιτηρίων με επιστροφή, το μισό του κατά τα ανωτέρω εισπραττομένου τέλους χρήσης θα αποδίδεται στο Λιμενικό Ταμείο της περιοχής από την οποία γίνεται η επιβίβαση για επιστροφή, εφόσον έχει επιβληθεί υπέρ αυτού το τέλος χρήσης.

4. Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ	ΑΝΤ. ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 2424.1/2/89 (4)

Έγκριση τροποποίησης του άρθρου 4 παραγ. στ. του Κανονισμού της Εστίας Ναυτικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 7 και του άρθρου 6 του ΝΔ 92/73 (ΦΕΚ 169Α/73) «Περί ιδρύσεως Εστίας Ναυτικών» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 22 παρ. 1 εδ. ε' Ν. 1085/80 (ΦΕΚ 255Α/80).

β. Την 31507/296/85 απόφαση ΥΕΝ με την οποία κυρώθηκε ο Κανονισμός «Κέντρων Παροχής Προσωρινής Διαμονής στους Έλληνες

ναυτικούς».

γ. Το 11/14.3.89 Πρακτικό Συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Εστίας Ναυτικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του άρθρου 4 παράγραφος στ' του Κανονισμού της Εστίας Ναυτικών, που αποφασίσθηκε κατά την 14.3.89 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εστίας Ναυτικών, ως εξής:

«στ) Σε όσους φοιτούν σε διάφορες σχολές και για όλο το χρόνο της φοίτησής τους, εκτός από αυτούς που φοιτούν στα ΚΕΣΕΝ, και μέχρι 50 άτομα για κάθε κύκλο σπουδών και για όλα τα ΚΕΣΕΝ συνολικά.

Η διαμονή στην περίπτωση αυτή καλύπτει όλο το χρόνο φοίτησης στα ΚΕΣΕΝ, παρέχεται με τις ίδιες προϋποθέσεις όπως και στους άλλους ναυτικούς και με βάση καταστάσεις ενδιαφερομένων που υποβάλλουν στην Εστία Ναυτικών τα ΚΕΣΕΝ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.2/6/89-21/4/89 (5)

Έγκριση της αριθ. 1321.3/01/17.4.89 απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΑ περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή δικαιοδοσίας της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την 1321.3/01/17.4.89 απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΑ:

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω 1321.3/01/17.4.89 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής την 20.4.1989.

γ. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.3/01/2974

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ-Ο/Γ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 11-12 του ΒΔ της 4.11.43 «Περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παραγ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Το αρ. 814/1974 ΠΔ άρθρο 2 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητάς μας ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 17 Απριλίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.

ΕΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
Δ/ΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ: ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

Ι. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 45.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεως και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ

α. ΑΜΑΞΕΣ

(1) Κενές μετά οδηγού δρχ.: 228

(2) Έμφορτοι μετά οδηγού δρχ. 291

(3) Ναύλος δι' έκαστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ.: 45

β. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

(1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ.: 161

(2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων το αμάξωμα ευρίσκεται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ.: 198

(3) Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ.: 175

(4) Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες ή Βέσπες) μετά του οδηγού δρχ.: 95

(5) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ.: 45

(6) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ.: 126

γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

(1) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. Τζιπ μετά του οδηγού δρχ. 279

(2) Επιβατικά Ι.Χ. (κούρσες) μετά του οδηγού δρχ.: 323

(3) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ.: 493

(4) Λεωφορεία μείζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορος δρχ.: 715

(5) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ.: 436

(6) Λεωφορεία Πούλμαν μετά του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ.: 715

(7) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού - συνοδηγού ή εισπρακτορα δρχ.: 45

δ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

(1) Κενά μέχρι 1 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 263

(2) Κενά μέχρι 1 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 310

(3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 389

(4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 493

(5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 612

(6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 695

(7) Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 789

(8) Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ.: 944

(9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ.: 46

(10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:

(α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

(β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων προσαυξάνεται κατά 55%.

(γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι 4 (τεσσάρων) μέτρων προσαυξάνεται κατά 110%.

(11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτων αναλόγου βάρους.

(12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(13) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 45

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

(1) Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 615

(2) Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 715

(3) Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 802

(4) Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 997

(5) Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 1144

(6) Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

(1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ.: 1535

(2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγ. δρχ. 2.681

(3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας

(4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες

(5) Γκρέιντερς μετά του οδηγού δρχ.: 1380

(6) Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ.: 379

(7) Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ.: 615

(8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ.: 616

(9) Εκσκαφείς φορτωταί μικροί μετά του οδηγού δρχ. 1144

(10) Εκσκαφείς φορτωταί μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 1918

ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

(1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ.: 1532

(2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ.: 2295

(3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ.: 139

(4) Τρέϊλερ δρχ.: 228

(5) Τροχόσπιτο των 2 τροχών δρχ.: 305

(6) Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ.: 378

η. ΖΩΑ

(1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες) κ.λπ. έκαστο δρχ.: 114

(2) Μικρόσωμα (πρόβατα - αίγες) έκαστον δρχ.: 13

θ. ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

(1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ.: 29

(]) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ.: 2

ι. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ.: 175

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμωνομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ.: 1680. Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ-Ζ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 4906 (6)

Ψήφιση του ΟΕΥ της Κοινότητας Αμαρύνθου Ν. Ευβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 12 του Ν. 1188/81 και τις όμοιες του Ν. 1586/86 για βαθμολόγηση διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και των ΟΤΑ.

2. Την αριθ. 57/1986 απόφαση του Κ.Σ. Αμαρύνθου με την οποία ψηφίζεται νέος Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας.

3. Την αριθ. 19/1988 σύμφωνη γνώμη και απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρ. 5 του Ν. 1188/81 που διατυπώθηκε στο αριθ. 2/88 πρακτικό.

4. Ολόκληρο του σχετικό φάκελλο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 57/1986 απόφαση του ΚΣ Αμαρύνθου, σχετικά με την ψήφιση του ΟΕΥ της Κοινότητας, ο οποίος έχει ως ακολούθως ως προς την οργανική σύνθεση και διαβάθμιση του προσωπικού.

Γραμματεία

1. Δύο θέσεις γραμματέων κλάδου ΔΕ1 Διοικ. με βαθμούς Γ-Α.

2. Μία θέση κοινοτικού εισπρ. κλάδου ΔΕ15 με βαθ. Γ-Α.

3. Μία θέση κλητήρων θυρωρών Γενικώων Καθηκόντων κλάδου ΥΕ1 με βαθμούς Δ-Γ.

4. Μία θέση οδηγού αυτοκινήτων κλάδου ΔΕ29 με βαθμό Γ-Α.

5. Μία θέση Εργάτη Καθαριότητας κλάδου ΥΕ16 με βαθμό Δ-Γ.

6. Μία θέση υδρονομέα κλάδου ΥΕ16 με βαθμούς Δ-Γ.

7. Τρεις εργάτες καθαριότητας με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου οι θέσεις των οποίων καταργούνται μετά την απομάκρυνση των προσώπων που τις καταλαμβάνουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 19 Απριλίου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΑΠ. ΓΙΑΛΟΣ

Αριθ. 4909 (7)

Ψήφιση του ΟΕΥ της Κοινότητας Αυλίδος Ν. Ευβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 12 του Ν. 1188/81 και τις όμοιες του Ν. 1586/86 για βαθμολόγηση διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και των ΟΤΑ.

2. Την αριθ. 16/1988 απόφαση του Κ.Σ. Παραλίας Αυλίδος με την οποία ψηφίζεται νέος Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας.

3. Την αριθ. 16/1988 σύμφωνη γνώμη και απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρ. 5 του Ν. 1188/81 που διατυπώθηκε στο αριθ. 2/88 πρακτικό.

4. Ολόκληρο του σχετικό φάκελλο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 16/1988 απόφαση του ΚΣ Παραλίας Αυλίδος, σχετικά με την ψήφιση του ΟΕΥ της Κοινότητας, ο οποίος έχει ως ακολούθως ως προς την οργανική σύνθεση και διαβάθμιση του κατωτέρω προσωπικού.

Γραμματεία

1. Δύο θέσεις γραμματέων κατηγορίας ΔΕ1 με βαθμούς Γ-Α.

2. Μία θέση τεχνίτου υδραυλικού Ι.Δ. κλάδου ΔΕ30 με βαθμό Γ-Α.

3. Τρεις θέσεις υδρονομέων κλάδου ΥΕ16 με βαθμό Δ-Γ.

4. Μία θέση οδηγού αυτοκινήτων κλάδου ΔΕ29 με βαθμό Γ-Α.

5. Δύο θέσεις εργατών καθαριότητας κλάδου ΥΕ16 με βαθμό Δ-Γ.

6. Μία θέση εργάτη κήπων και δενδροστοιχιών, κλάδου ΥΕ16 με βαθ. Δ-Γ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 19 Απριλίου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΑΠ. ΓΙΑΛΟΣ

Αριθ. ΕΣ. 14759 (8)

Σύσταση Συνδέσμου Πληροφορικής και Επικοινωνίας Υπαίθρου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24 και 177 του ΔΚΚ (Π.Δ. 76/85).

2. Την αριθ. 39084/4.1.1986 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί συστάσεως Συνδέσμων.

3. Τις αριθ. 21/1989, 39/1989, 37/1989, 34/1989, 20/1989 και 28/1989 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων, αντίστοιχα, Κυμίνων, Ευκαρπίας, Χαλκηδόνας, Νέων Μαλγάρων, Αγίας Τριάδας και Χορτιάτη, για τη σύσταση Συνδέσμου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε τις αριθ. 21/1989, 39/1989, 37/1989, 34/1989, 20/1989 και 28/1989 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων, αντίστοιχα, Κυμίνων, Ευκαρπίας, Χαλκηδόνας, Νέων Μαλγάρων, Αγίας Τριάδας και Χορτιάτη, περί συστάσεως Συνδέσμου, με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ».

2. Σκοπός του Συνδέσμου είναι η ίδρυση και λειτουργία Ραδιοφωνικού Σταθμού ή η συμμετοχή σε ήδη λειτουργούντα Ραδιοφωνικό

Σταθμό από Διαδημοτική Επιχείρηση, με εμβέλεια ολόκληρο το Νομό Θεσ/νίκης και γενικά κάθε μέσο που συμβάλλει στην επικοινωνία και την πληροφόρηση.

3. Έδρα του Συνδέσμου είναι η Κοινότητα Κυμίνων.

4. Χρονική διάρκεια του Συνδέσμου είναι 20 χρόνια.

5. Έσοδα του Συνδέσμου είναι:

α. Πρόσοδοι από την περιουσία του.

β. Ετήσιες εισφορές των Κοινοτήτων, οριζόμενες σε 150.000 δρχ.

γ. Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές που παρέχει το Δημόσιο ή άλλα φυσικά πρόσωπα ή οργανισμοί.

δ. Τέλη και δικαιώματα που επιβάλλονται υπέρ αυτού.

Η διοίκηση, οι αρμοδιότητες, η λειτουργία των οργάνων του Συνδέσμου, τα έξοδα παράστασης και η διάλυση του Συνδέσμου ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 25 Απριλίου 1989

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 4987 (9)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμου Λιμένα Ιτέας αριθ. 27.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.1983).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ιτέας, που σας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ιτέας 3121/2/89/ 13.4.1989 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ιτέας αριθ. 27.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΙΤΕΑΣ ΑΡΙΘ. 27
«Αναπροσαρμογή των Λεμβουχικών δικαιωμάτων»

Ο Λιμενάρχης Ιτέας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενο με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.1983).

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός λιμένα Ιτέας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Τροποποιούμε τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ιτέας αριθ. 25 (ΦΕΚ 406/Β'/1988) και χορηγούμε αύξηση 13% στο τιμολόγιο που ισχύει ως ακολούθως:

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την κατά το πλοίο ολική μίσθωση λέμβου (λάντζας) από τον πλοιοκτήτη, ναυτικό πράκτορα ή ιδιώτη, είτε για μεταφορά Υπηρεσιακών Οργάνων για την διαδικασία ελευθεροκοινωνίας του πλοίου (κατάπλους – απόπλους) είτε για την μεταφορά επιβατών, επισκεπτών ή μελών πληρώματος πλοίου μαζί με τις συνήθεις αποσκευές των, καθορίζονται ως εξής:

α) Από προβλήτα Ιτέας για τα πλοία που είναι αγκυροβολημένα ή βρίσκονται στις τρεις γέφυρες φορτώσεως 1.293 δραχμές.

β) Από προβλήτα Ιτέας και προβλήτα Γαλαξειδίου για τα παροπλισμένα πλοία στους όρμους Ιτέας και Γαλαξειδίου αντίστοιχα 1.546 δραχμές.

2. Σαν ολική μίσθωση λέμβου (λάντζας) νοείται μία πλήρης διαδρομή (μετάβαση και επιστροφή) με αναμονή της λέμβου μέχρι τριάντα λεπτά (30'). Για παραμονή περισσότερο της 1/2 ώρας τα λεμβουχικά δικαιώματα της παραγράφου 1 αυξάνονται κατά 50% για κάθε μία ώρα αναμονής μέχρι και τρεις ώρες.

Για κάθε μία ώρα αναμονή περισσότερο των τριών (3) ωρών τα λεμβουχικά δικαιώματα αυξάνονται κατά 100%.

3. Σαν συνήθεις αποσκευές νοούνται αντικείμενα γενικά βάρους μέχρι 70 χιλιόγραμμα ή όγκου 0,5 μ3. Για αποσκευές μεγαλύτερες από τα ανωτέρω όρια εισπράττεται ξεχωριστά λεμβουχικό δικαίωμα 58 δρχ. κατά 1μ3 ή 70 χιλιόγραμμα.

4. Οι λεμβούχοι έχουν υποχρέωση να βοηθούν τα άτομα που μεταφέρουν αποσκευές κατά την φόρτωση και εκφόρτωσή τους και να φροντίζουν για την τοποθέτησή και ασφαλή τακτοποίησή τους μέσα στους χώρους της λέμβου.

Άρθρο 3.

Τα λεμβουχικά δικαιώματα στο λιμάνι Ιτέας για αποβίβαση περιηγητών από τα αγκυροβολημένα πλοία καθορίζονται σε 58 δραχμές για κάθε αποεπιβιβαζόμενο περιηγητή.

Άρθρο 4.

Σε περίπτωση αποεπιβίβασης των περιηγητών από τα αγκυροβολημένα πλοία με τα μέσα που διαθέτουν αυτά, καταβάλλεται το μισό των λεμβουχικών δικαιωμάτων που προβλέπονται από το άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5.

Σε περίπτωση που τα καταπλέοντα το λιμάνι Ιτέας Τουριστικά πλοία παραβάλλουν, οι λεμβούχοι δικαιούνται και υποχρεούνται να εκτελέσουν την πρόσδεση και λύση αυτών – μόνο για όσα πλοία δεν υπάγονται στις διατάξεις «περί υποχρεωτικής πλοήγησης» – αμοιβόμενοι για την παραπάνω εργασία με είκοσι τρεις (23) δραχμές για κάθε αποεπιβιβαζόμενο περιηγητή, αμοιβή που θα καταβάλλεται από τους ναυτικούς Πράκτορες μετά του απόπλου κάθε πλοίου.

Άρθρο 6.

Με τη δημοσίευση του παρόντος, καταργείται ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ιτέας αριθ. 25 (ΦΕΚ 406/Β/1988).

Άρθρο 7.

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α'/ 3.5.85).

Ιτέα, 13 Απριλίου 1989
Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άμφισσα, 19 Απριλίου 1989

Ο Νομάρχης
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΙΚΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(10)

Στην Υπ. Απόφαση Β3/5267/88, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2/89 τ.Β' και στη σελίδα 8, διορθώνεται ο προτείνων καθηγητής του συγγράμματος «Ποιητική Ανθολογία» τεύχη Α έως Η του Λ. Πολίτη, από το εσφαλμένο «Κομνηνή Πηδώνα» στο ορθό «Μέλη Δ.Ε.Π.».

Στην Υπ. Απόφαση Β3/2193/88, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 590/89 τ.Β', σ' ότι αφορά το σύγγραμμα «Σημειώσεις φυσιολογίας .... συστήματος» της Μαδενά Πυργάκη Αικ., στη σελ. 5582 συμπληρώνεται «και το αχαδ. έτος 1987-1988».

Στην ίδια Υπ. Απόφαση, στη σελίδα 5583 στο σύγγραμμα «Παθολογία των Μελισσών», του Β. Λιάκου, προστίθεται «και για το αχαδ. έτος

1987-1988 με τιμή 250 δρχ.».

Στην Υπ. Απόφαση Β3/745/89, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 169 τ.Β'/89, στη σελίδα 1511 στην επόμενη σειρά μετά το σύγγραμμα «Η ιστορική πορεία της Φιλελεύθερης Δημοκρατίας» του συγγραφέα Κ. Μπ. Μάκφερσον τίθεται εκδότης «Δέσποινα Μαυρομάτη».

(Από το ΥΠΕΠΘ)

(11)

Στην αριθ. Β3/792/10.3.89 Υπ. Απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 207 τ.Β' της 17.3.89 και στη σελίδα 1823 αυτής γίνεται η εξής διόρθωση ήτοι: συμπληρώνονται στις οικείες στήλες τα κατωτέρω στοιχεία, που αφορούν στο βιβλίο των Στερ. Κλημόπουλου και Αθαν. Τσουροπλή «Forfran 77» για μικροϋπολογιστές CIBMPC και συμβατούς: α) Το όνομα του προτείνοντος καθηγητή Χαρ. Ζαγούρα και β) Το Μαθηματικό και Γεωλογικό Τμήμα του Παν/μίου Πατρών, στο οποίο θα διανεμηθεί το ανωτέρω βιβλίο.

(Από το ΥΠΕΠΘ)